

Aan het College van Burgemeester en Wethouders  
Postbus 16200  
3500 CE Utrecht

Utrecht, 8 februari 2010

Geacht College,

Tijdens de vergadering van de Wijkraad West van dinsdag 26 januari 2010 hebben Ad Wouters en Dries Vogel van het Ingenieursbureau Gemeente Utrecht de wijkraad geïnformeerd over de plannen voor de fly-over op het 24 Oktoberplein. Naar aanleiding van deze presentatie wil de wijkraad u hierbij een aantal vragen stellen en u over 2 zaken adviseren.

### **Opstelstroken Pijperlaan**

Bij de beelden, die de heer Wouters en de heer Vogel bij hun presentatie gebruikten, verbaasde de wijkraad zich over het aantal opstelstroken voor auto's aan het einde van de Pijperlaan. Er komen in totaal vijf opstelstroken: een linksaf, twee rechtdoor en twee rechtsaf. In het Actieplan Luchtkwaliteit Utrecht staat duidelijk dat de PHL-laan (Pijperlaan/Haydnlaan/Lessinglaan) een wijkontsluitingsweg gaat vormen, die dagelijks maximaal 15.000 auto's te verwerken krijgt. De wijkraad kan deze twee gegevens niet met elkaar rijmen. De vijf opstelstroken passen niet bij een wijkontsluitingsweg, maar bij een robuuste verdeelring die gepland is aan de andere kant van het kanaal. De wijkraad West adviseert uw College om de plannen voor de opstelstroken op de PHL-laan aan te passen aan het gegeven dat de PHL-laan een wijkontsluitingsweg wordt en geen verdeelring. Een totaal van drie opstelstroken: een linksaf, een rechtdoor en een rechtsaf is voor de wijkraad de maximale breedte.

### **Sluipverkeer Mozartbrug**

De heer Wouters en de heer Vogel vertelden dat er tijdens de werkzaamheden op en rond het 24 Oktoberplein een toename van sluipverkeer valt te verwachten via de route: Admiraal Helfrichlaan, Kanaalweg, Ravellaan, Mozartbrug. De wijkraad West weet dat tijdens omvangrijke infrastructurele ingrepen verkeersstromen anders zullen gaan lopen en dat automobilisten altijd nieuwe sluiproutes zullen vinden. De wijkraad West heeft aan de andere kant ook oog voor de leefbaarheid in Welgelegen en Oog in Al. Deze leefbaarheid kan onder druk komen te staan bij een te sterke toename van sluipverkeer door een woonwijk. De wijkraad wil daarom van uw College weten welke toename van sluipverkeer door deze woonwijk voor u acceptabel is. Waar ligt uw grens in de toename van het autoverkeer dat over de Mozartbrug Oog in Al in komt rijden en wat gaat u doen als die grens overschreden wordt? Om objectief vast te kunnen stellen wat de toename is van het verkeer dat over de Mozartbrug rijdt, adviseert de wijkraad uw College om voordat de werkzaamheden beginnen een 0-meting uit te voeren.

**Tijdelijke maatregelen fietsers**

Tijdens de werkzaamheden zullen de fietsstroken langs de Weg der Verenigde Naties tijdelijk verdwijnen. De fietsers zullen omgeleid worden via de route langs de Leidsche Rijn. De wijkraad zou hierover graag willen weten op welke manier zo een alternatieve route tot stand komt en met name of er bij die totstandkoming overleg is met fietsorganisaties.

Met interesse wachten we uw reactie af.

Met vriendelijke groet,

Pieter Smit, voorzitter wijkraad West  
M.Kruse-van Geffen, secretaris

**c.c.** Gemeenteraad  
wijkbureau West